

Inhalt

1 DIE ERSTEN

- 7 Vorwort
- 8 Sächsische Autogala

- 30 Mit Vollampf auf die Straße
- 36 Coswig und ihre Geschwister

2 DIE ELEGANTEN

- 48 Very British made in Saxony
- 51 Manufaktur mit Hochkultur
- 55 Horch Cabrio im Foyer
- 63 Die Eins in der gehobenen Mittelklasse
- 67 Ein Baron verordnet Eleganz
- 71 Der Prototyp verunglückte
- 73 Wartburgs aus Sachsen

3 DIE SPORTLICHEN

- 78 Comeback für die Dresdner Flunder
- 86 Das Nein zum YES aus Sachsen
- 88 Porsche-Fahrten zu den Wildpferden
- 94 Renaissance der Roadster

4 DIE SCHNELLEN

- 102 Heimatluft für den Silberpfeil
- 112 Melkus setzt auf Nummer 81
- 115 Preisregen für den Alpensieger
- 118 Manchmal läuft's nur mit Schiebung
- 120 Wanderer auf der Rennpiste
- 123 Awtowelos für Stalin
- 125 Härtestes von Finnland bis Monaco

5 DIE WEGWEISENDEN

- 130 Erst rechts, dann links
- 131 Eisrennen mit dem F1
- 136 Dem Wind die Stirn geboten
- 140 Aus der Not eine Tugend gemacht

6 DIE VIELGEFAHRENEN

- 146 Das Zwickauer VW-Zeitalter
- 155 Sechsmal BMW aus Leipzig
- 160 Wie ein unverwüstliches Arbeitspferd
- 163 F8 erfüllte Oldtimerträume

7 DIE AUSSERGEWÖHNLICHEN

- 168 Fließend Wasser inklusive
- 171 Kuh und Auto wohlauf

8 DIE VERGESSENEN

- 178 Von A wie Arimofa bis Z wie Zetgelette

9 DIE NIE GEBAUTEN

- 186 Der Trabant-Nachfolger kam nicht weit

10 DIE GRÜNEN

- 194 Was uns morgen antreibt
- 198 Ein Totgeglaubter als Messe-Star
- 200 Dredner Leichtbau für die Mobilität von morgen
- 204 Ein Schnapsglas voll Benzin im Tank
- 207 Die Formel 1 der Studenten

11 SACHSENS AUTOS LIVE ERLEBEN

- 212 Dabei, wenn ein Auto entsteht
- 213 August Horch Museum Zwickau
- 214 Verkehrsmuseum Dresden
- 215 Sächsisches Industriemuseum Chemnitz
- 216 Museum für sächsische Fahrzeuge Chemnitz
- 217 Sächsisches Nutzfahrzeugmuseum Hartmannsdorf
- 218 Fahrzeugmuseum Frankenberg
- 219 Weitere Museen und Einrichtungen
- 220 Quellennachweis
- 224 Impressum